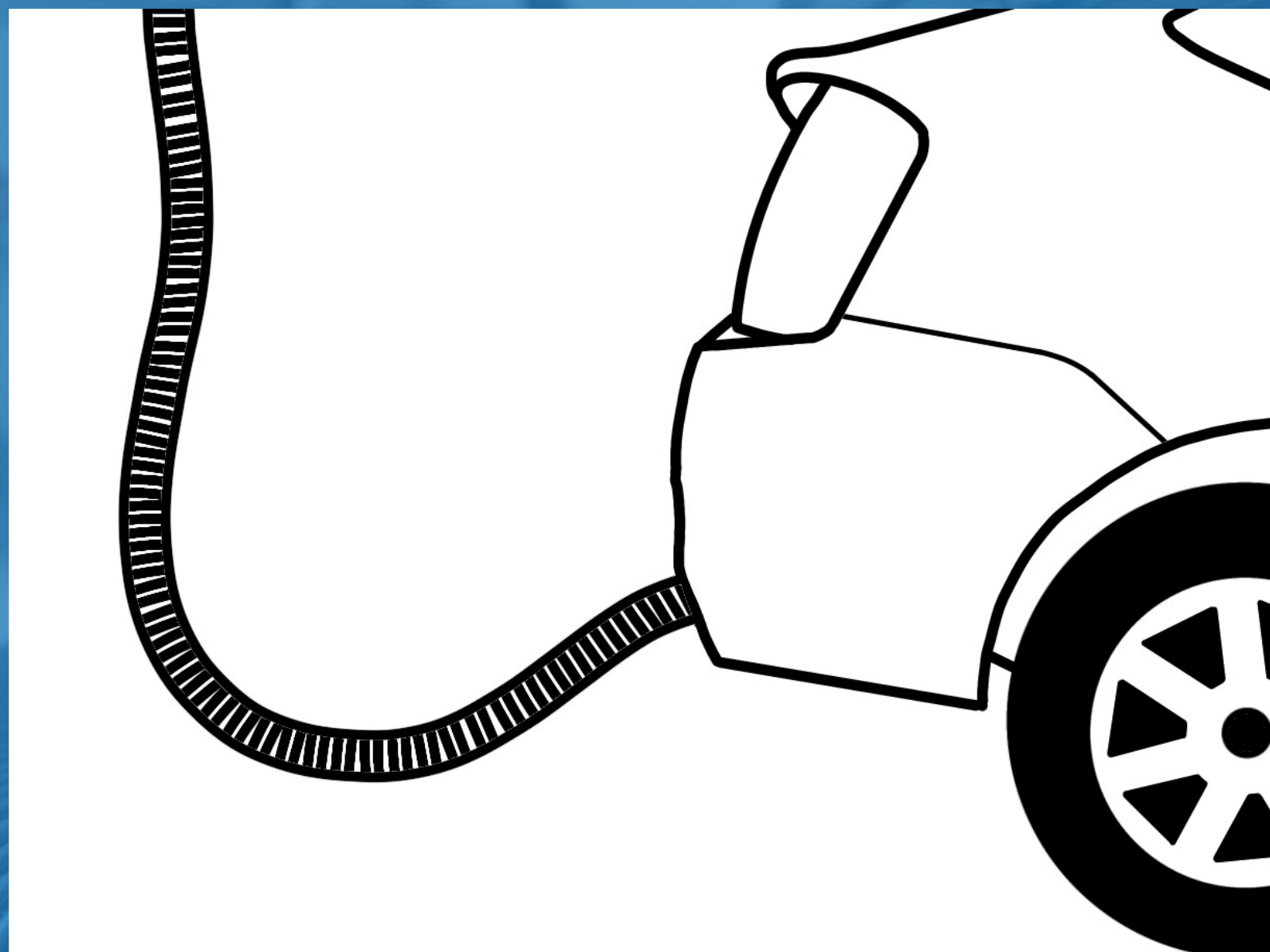




Toolbox Dieselmotoremissie voor de Mobiliteitsbranche

Veilig werken: DME



Werken in de mobiliteitsbranche kan risico's met zich meebrengen. Je wilt daarom de veiligheid samen in orde hebben.

Dieselmotoremissie (oftewel DME of dieselrook) is kankerverwekkend. In alle werkplaatsen waar dieselvoertuigen binnenkomen kun je blootgesteld worden aan dieselrook.

Kennen jullie de risico's van DME? Weten we goed genoeg hoe je zorgt dat je zo min mogelijk dieselrook binnenkrijgt?

Daar gaan we het vandaag over hebben!

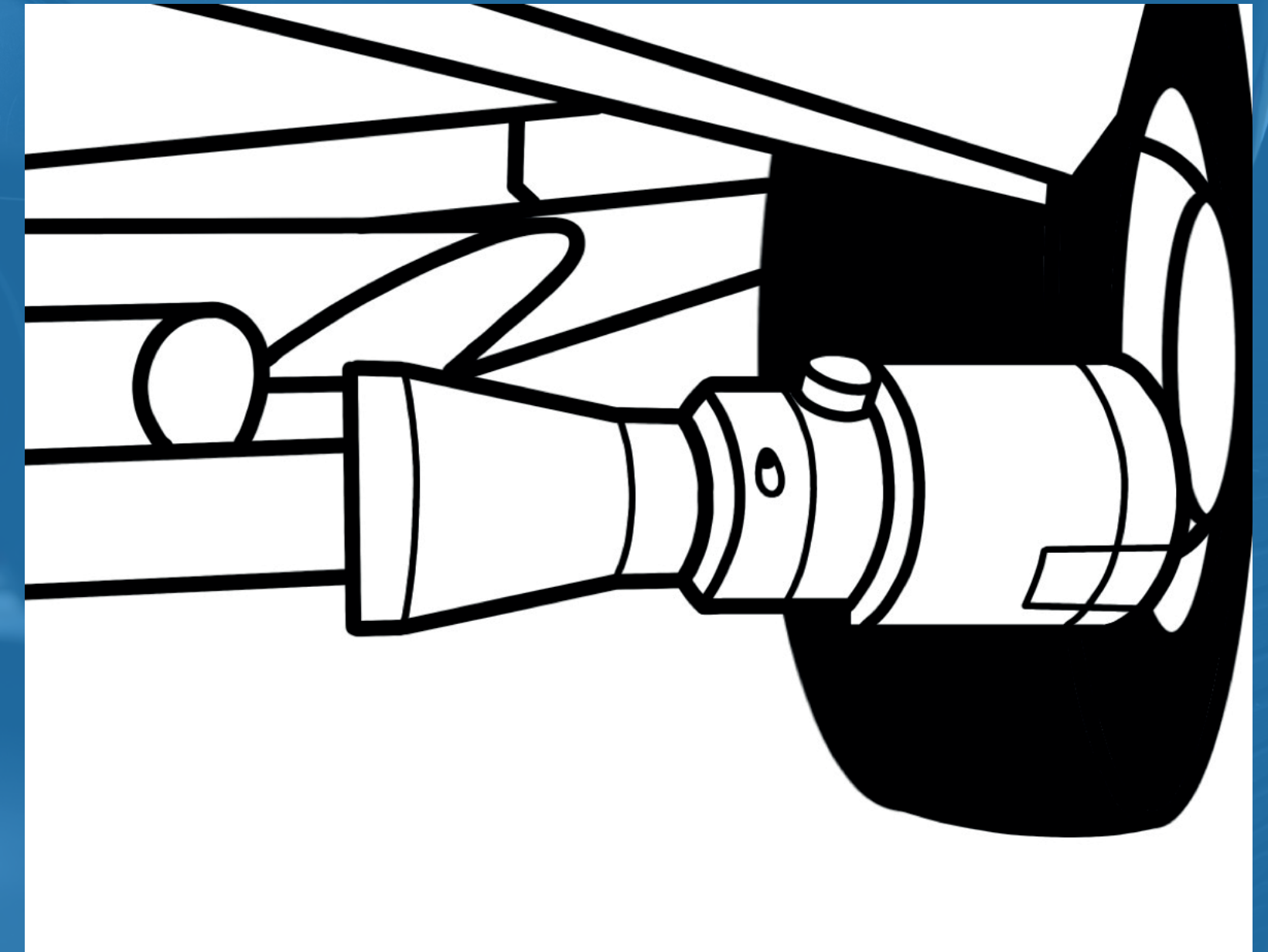
Dieselrook: de risico's

De roetdeeltjes in de uitlaatgassen van een dieselmotor zijn schadelijk voor de gezondheid. Dieselmotoremissie (DME) kan zelfs kanker veroorzaken.

Die schade merk je alleen niet meteen. De effecten van dieselrook inademen komen pas op latere leeftijd.

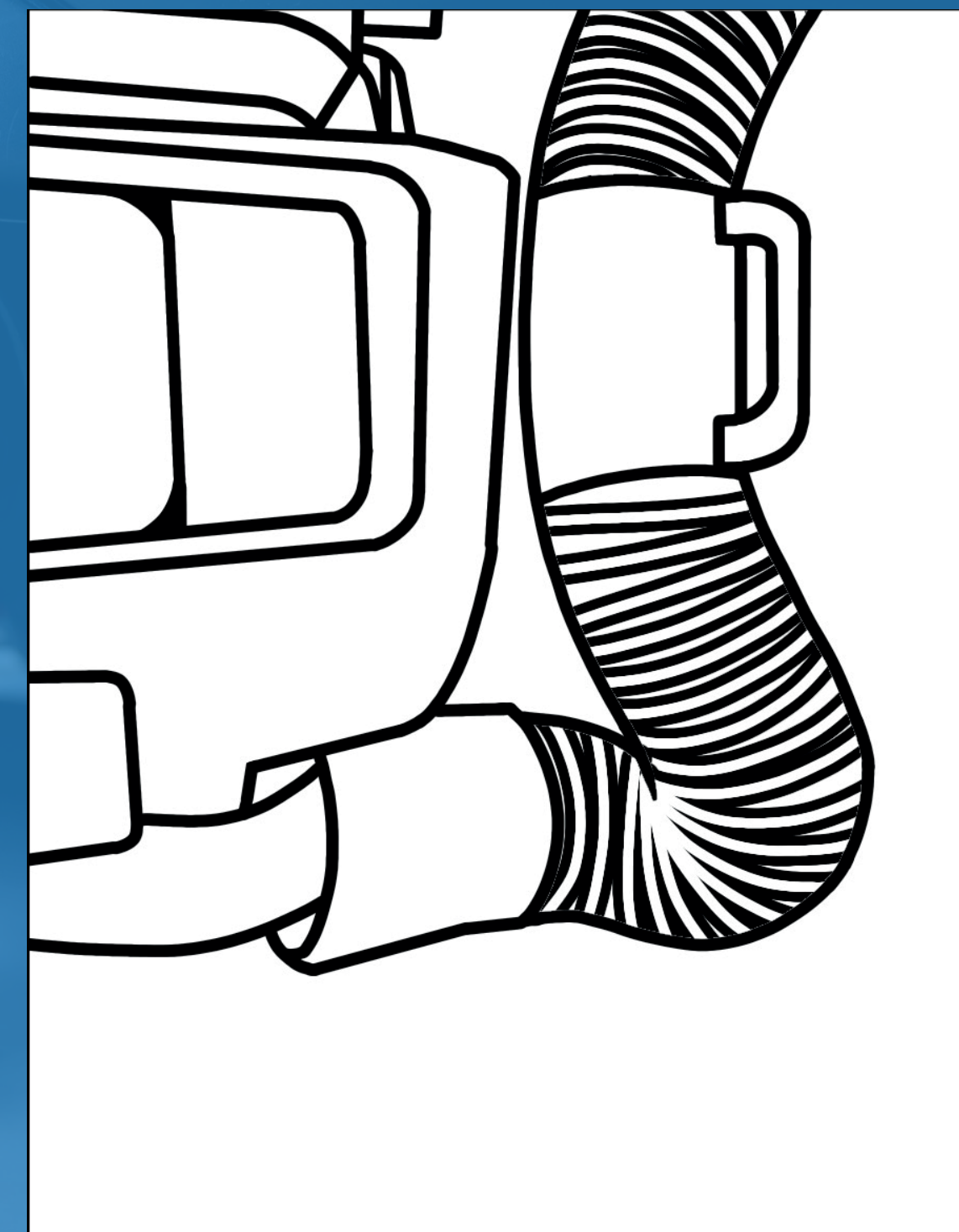
Alle redenen om DME aan te pakken:

- Door de uitstoot te beperken, en
- Door de blootstelling aan dieselrook te beperken of voorkomen.

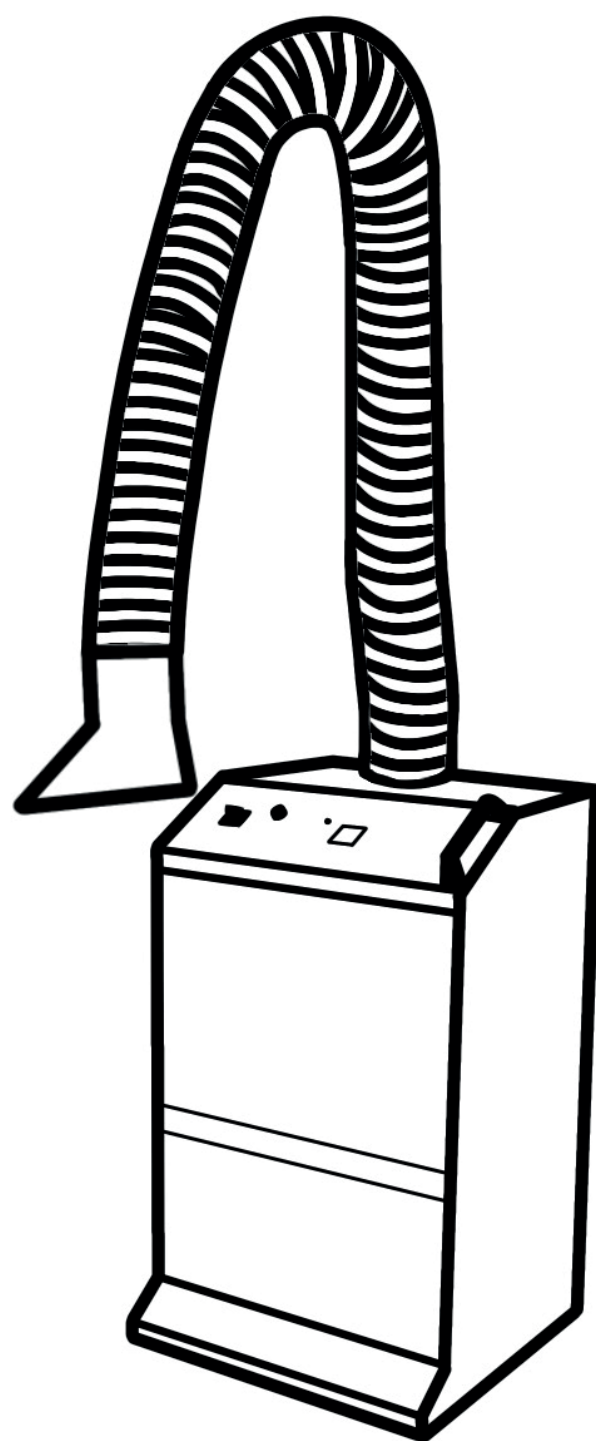


Beperk de uitstoot van DME

- Beperk het draaien van de motor binnen zoveel mogelijk.
- Rijd het voertuig liefst direct in de werkplaats als de motor nog op temperatuur is, en
- Rijd stapvoets.
- Gebruik hulpmiddelen om personenwagens in de showroom te verplaatsen zonder te hoeven starten.
- Gebruik een opzetroetfilter als je in het pand rijdt met een voertuig met een koude motor, bijvoorbeeld bij het naar binnen en buiten rijden of verplaatsen tussen werkplekken. Dit is niet nodig bij een voertuig met een Euro 6 motor.
- Minimaliseer de rijafstanden naar de werkplekken.



Beperk de blootstelling aan DME



- Gebruik in de werkplaats altijd de afzuigslang en zorg daarbij dat deze goed past.
- Zorg altijd voor goede ventilatie van de werkplaats. Kies voor mechanische ventilatie met voldoende capaciteit. Benut natuurlijke ventilatie als de weersomstandigheden dit toelaten, maar vermijd tocht.
- Kies voor nat reinigen of stofzuigen van de werkplaats of onderdelen in plaats van perslucht. Daarmee voorkom je dat je roetdeeltjes door de werkplaats verspreidt.
- En houd altijd tussendeuren tussen werkplaats en receptie of andere ruimtes gesloten!

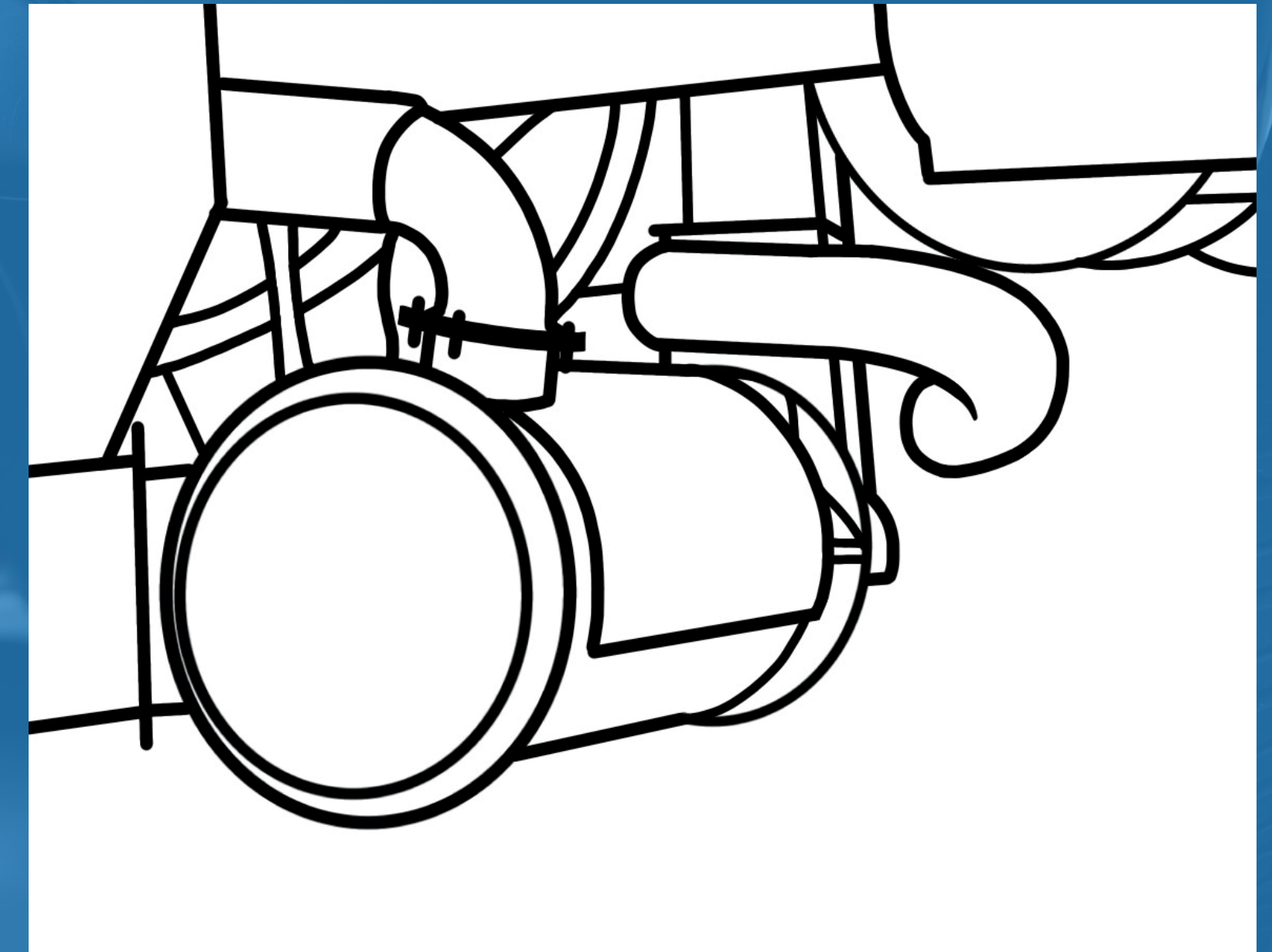
En vergeet niet:

- Controleer periodiek of de afzuigslang geen lekkage (scheurtjes) heeft.
- Controleer minimaal 1x per jaar de werking van de mechanische ventilatie.
- Voer motortesten bij voorkeur uit in een aparte ruimte.



Adviseer ook over DME

- Adviseer de eigenaar van het voertuig zonder roetfilter een retrofit roetfilter indien mogelijk.
- Attendeer de eigenaar van het voertuig op het belang van tijdig motoronderhoud.



Blijf met elkaar in gesprek!



Bespreek DME en de noodzakelijke maatregelen voor terugdringing van de blootstelling regelmatig in het werkoverleg.

En bekijk samen ook eens de filmpjes op oomt.nl/arbo